

MOTOPOMPE AUTOADESCANTI CON MOTORI DIESEL "LOMBARDINI" SELF PRIMING MOTOR PUMPS WITH "LOMBARDINI" DIESEL ENGINES MOTOPOMPES AUTOAMORÇANTES AVEC MOTEUR DIESEL "LOMBARDINI"



B2KQ-A (2"X2") 15LD 225



(1)



(2)



IMPIEGHI

Motopompa autoadescante realizzata in versione monoblocco a girante multipalare aperta adatta per travaso di acque chiare o leggermente sporche, assolutamente non abrasive.
 Una valvola a clapet posta all'interno del corpo pompa impedisce lo svuotamento della pompa dopo l'arresto.

USES

Self priming motor pump monobloc execution with multi-blades open impeller, suitable for pumping clean or slightly dirty waters, absolutely not abrasive.
 A suitable non return valve is placed inside the pump body to avoid the empty of the pump after stopping.

APPLICATION

Motopompe autoamorçantes monobloc avec turbine ouverte plusieurs pales, indiquée pour le transvasement d'eau claire ou légèrement chargées, mai absolument pas abrasive..
 Une valve à clapet est placée dans le corps de la pompe pour éviter le vidage après l'arrêt.

CARATTERISTICHE

Altezza massima di aspirazione: 6m.
 Max temperatura del liquido: +70°C
 Max passaggio corpi solidi: 16 mm
 Portata massima: 32 m³/h
 Prevalenza massima: 2,8 bar
 Ø aspirazione e mandata: 2" G

FEATURES

Max. suction depth: 6 m.
 Max. liquid temperature: +70°C
 Max. solids diameter: 16 mm
 Max. delivery: 32 m³/h
 Max. manometric head: 2,8 bar
 Ø inlet / outlet: 2" G

CARACTERISTIQUES

Hauteur d'aspiration maximale: 6 m.
 Température Max.: +70°C
 Max. diamètre des solides: 16 mm
 Débit maximum: 32 m³/h
 Hauteur manométrique: 2,8 bars
 Ø aspiration & refoulement: 2" G

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Corpo pompa: Ghisa (EN-GJL-200)
 Corpo valvola: Ghisa (EN-GJL-200)
 Supporto motore: Ghisa (EN-GJL-250)
 Girante: Ghisa (EN-GJL-200)
 Albero motore: Acciaio Cromato
 Tenuta mecc.: Carbone/Allumina/Nbr (BVP2FF1)

CONSTRUCTIVE CHARACTERISTICS

Pump body: Cast iron (EN-GJL-200)
 Valve body: Cast iron (EN-GJL-200)
 Support: Cast iron (EN-GJL-250)
 Impeller: Cast iron (EN-GJL-200)
 Motor shaft: Steel
 Seal: Carbon/Alumina/Nbr (BVP2FF1)

CARACTERISTIQUES DE CONSTRUCTION

Corps de pompe : Fonte (EN-GJL-200)
 Corps valve: Fonte (EN-GJL-200)
 Support: Fonte (EN-GJL-250)
 Turbine: Fonte (EN-GJL-200)
 Arbre moteur: Acier
 Garniture: Charbon/Albumine/Nbr (BVP2FF1)

VERSIONI SPECIALI E OPZIONI

Materiali di costruzione:
 (1) Bronzo marino (ASTM B145 C 95800)
 (2) Acciaio Inox Aisi 316 (1.4408)
 Tenute meccaniche diverse
 Accessori a richiesta:
 Base con maniglie
 Gabbia
 Carrello
 Raccordi e tubi

SPECIAL VERSIONS

Constructive materials:
 (1) Marine Bronze (ASTM B145 C95800)
 (2) Cast stainless steel AISI 316 (1.4408)
 Different mechanical seals
 Accessories on request:
 Base with handles
 Cage
 Trolley
 Fittings and pipes

VERSIONS SPECIALES

Matériaux constructifs:
 (1) Bronze marin (ASTM B145 C95800)
 (2) Acier inoxydable fondu AISI 316 (1.4408)
 Garnitures mécaniques différentes
 Accessoires sur demande :
 Base avec poignées
 Cage
 Brouette
 Raccords et tuyaux

DATI MOTORE

MOTOR DATA

MOTEUR

Modello Model Modèle	Tipo Type Type	Cilindri Cylinders Cylindrées	Cilindrata Displacement Cylindrée	Potenza – NA Rating – NA Puissance- NA		Capacità serb. Tank capacity Contenance du réservoir	N° Giri Tours/min. R.P.M.	Avviamento Starter Démarrage
		[N°]	[cm³]	[kW]	[CV]	[L]		
15LD 225	Motore diesel 4 tempi raffreddato ad aria 4-Stroke air cooled diesel engine Moteur diesel 4 temps, refroidi par air	1	224	3,1	4,2	3	3600	R / E

R : Avviamento a strappo con autoavvolgente – Recoil starting – Démarrage lanceur

E: Avviamento Elettrico – Electric starting – Démarrage électrique



MOTOPOMPE AUTOADESCANTI CON MOTORI DIESEL "LOMBARDINI" SELF PRIMING MOTOR PUMPS WITH "LOMBARDINI" DIESEL ENGINES MOTOPOMPES AUTOAMORÇANTES AVEC MOTEUR DIESEL "LOMBARDINI"

B2KQ-A (2"X2") 15LD 225

CURVE DI PRESTAZIONE

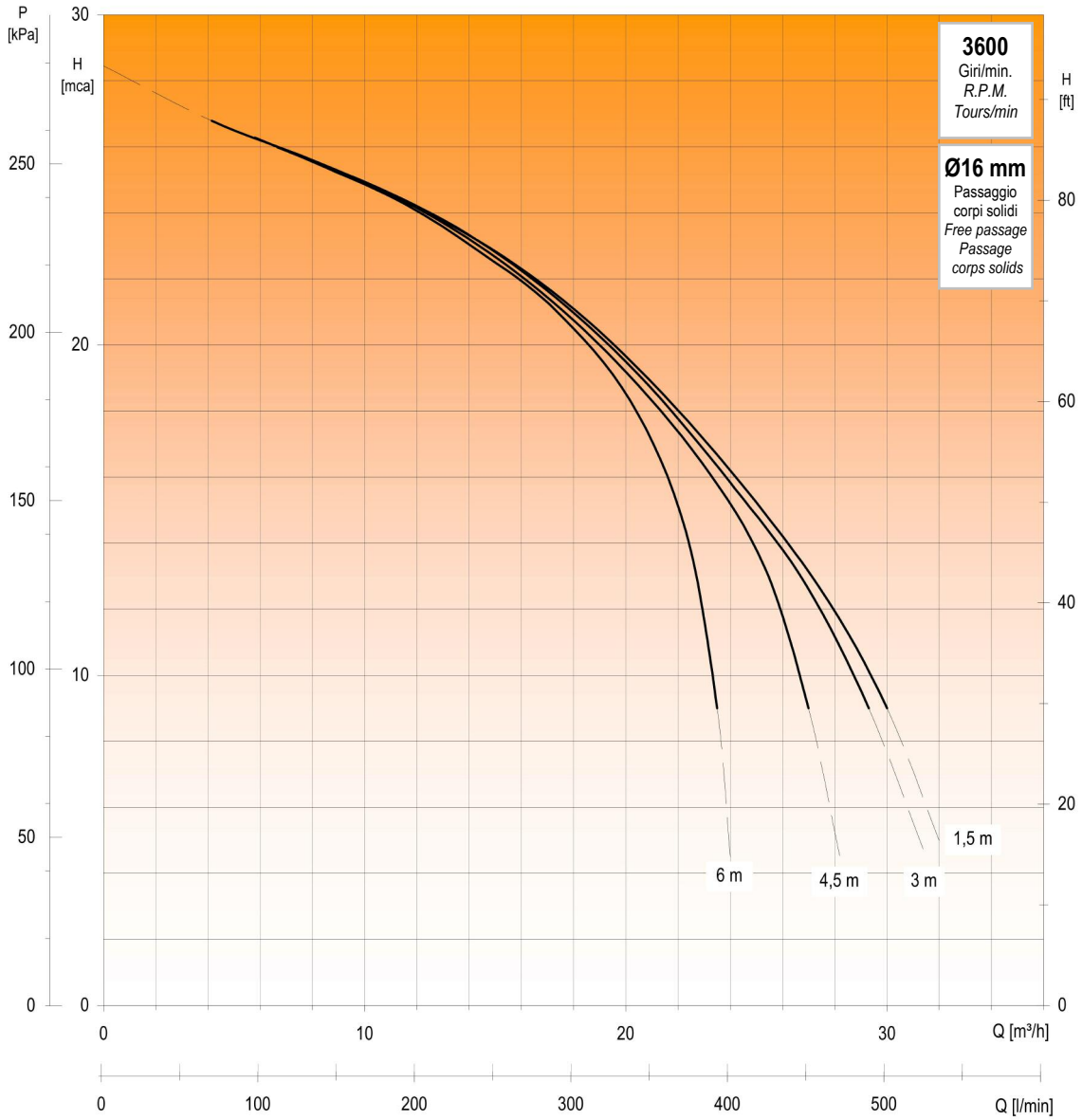
Tolleranze e curve secondo UNI EN ISO 9906 Appendice A
 Le caratteristiche di funzionamento in questo catalogo si intendono con acqua pulita (peso specifico = 1000 kg/m³).

PERFORMANCES CURVES

Tolerances and curves according to UNI EN ISO 9906 Attachment A
 The operating characteristics of the catalogue are to be understood with clear water (specific weight = 1000 kg/m³).

COURBES DE PERFORMANCES

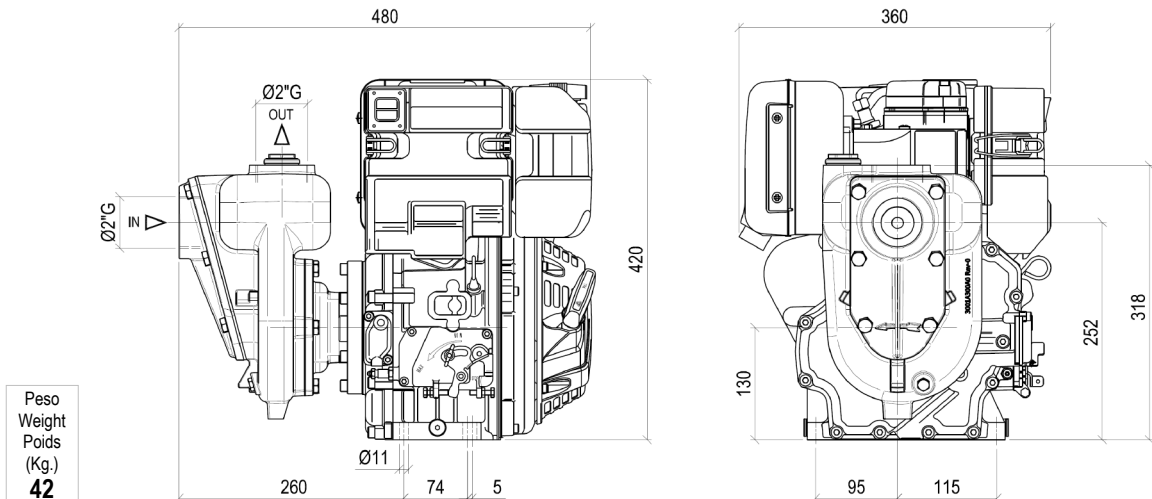
Tolérance et courbes conformes aux normes UNI EN ISO 9906 Annexe A.
 Les caractéristiques de fonctionnement du catalogue sont entendues pour fonctionnement avec eau propre (poids spécifique = 1000 kg/m³).



DIMENSIONI

DIMENSIONS

DIMENSIONS



La GMP si riserva la facoltà di modificare senza preavviso i dati riportati in questo catalogo - GMP can alter without notifications the data mentioned in this catalogue. - GMP se réserve le droit de modifier sans préavis les données techniques dans ce catalogue.

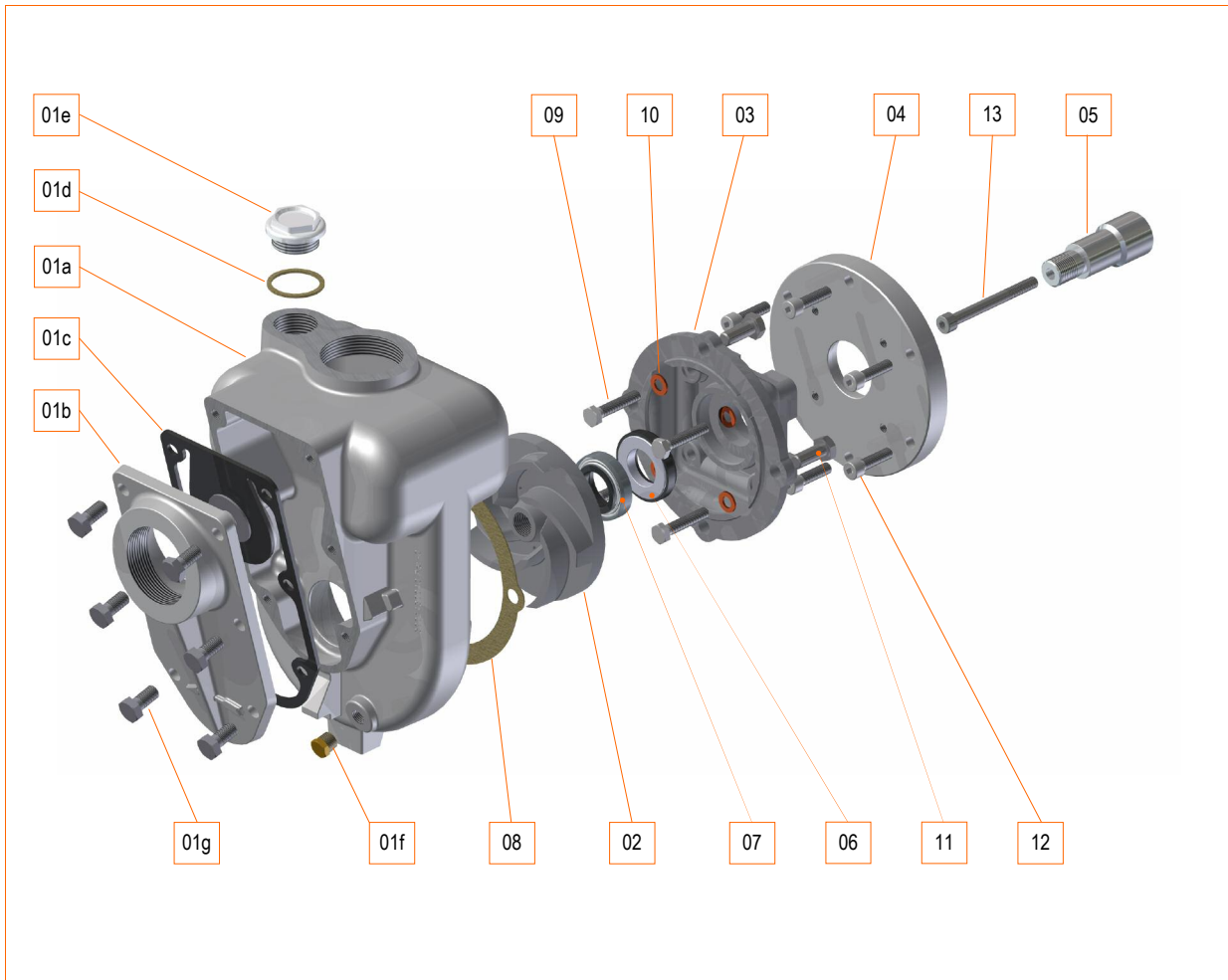
G.M.P. S.p.A. - Via Sale, 119/121 - 25064 Gussago (BS) Italy - Vendite Italia 030.2775 420 _ 421 - Export +39 030 2775 412 _ 414

www.gmppumps.com - info@gmppumps.com

MOTOPOMPE AUTOADESCANTI CON MOTORI DIESEL "LOMBARDINI"
SELF PRIMING MOTOR PUMPS WITH "LOMBARDINI" DIESEL ENGINES
MOTOPOMPES AUTOAMORÇANTES AVEC MOTEUR DIESEL "LOMBARDINI"



B2KQ-A (2"X2") 15LD 225



N.	COMPONENTE	COMPONENT	COMPOSANT
01	Corpo pompa completo	Complete Pump body	Corps pompe complet
01a	Corpo pompa	Pump body	Corps pompe
01b	Corpo valvola	Valve body	Corps de valve
01c	Guamizione Valvola Completa *	Complete check valve	Valve clapet complet
01d	Guamizione tappo	Gasket	Garniture
01e	Tappo riempimento	Filling plug	Bouchon de remplissage
01f	Tappo svuotamento	Discharging plug	Bouchon de décharge
01g	Vite	Screw	Vis
02	Girante	Impeller	Turbine
03	Supporto	Support / Seal disc	Plateau/couvercle porte Garniture mécanique
04	Flangia	Flange	Bride
05	Albero	Shaft	Arbre
06	Controfaccia *	Seal – Stationary seat *	Partie fixe joint *
07	Guamizione meccanica *	Seal – Rotating unit *	Partie rotative joint *
08	Guamizione corpo *	Gasket *	Garniture *
09	Vite	Screw	Vis
10	Rondella	Washer	Rondelle
11	Vite	Screw	Vis
12	Vite	Screw	Vis
13	Vite	Screw	Vis

* Parti di ricambio raccomandate – Recommended spare parts – Pièces de rechange recommandées



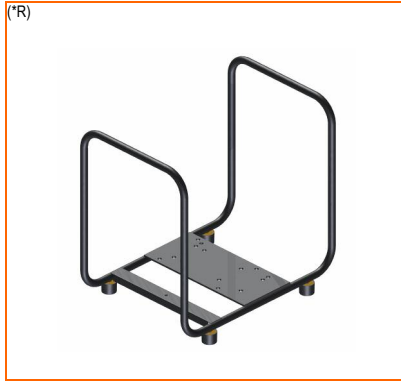
MOTOPOMPE AUTOADESCANTI CON MOTORI DIESEL "LOMBARDINI"
SELF PRIMING MOTOR PUMPS WITH "LOMBARDINI" DIESEL ENGINES
MOTOPOMPES AUTOAMORÇANTES AVEC MOTEUR DIESEL "LOMBARDINI"

B2KQ-A (2"X2") 15LD 225

ACCESSORI

ACCESSORIES

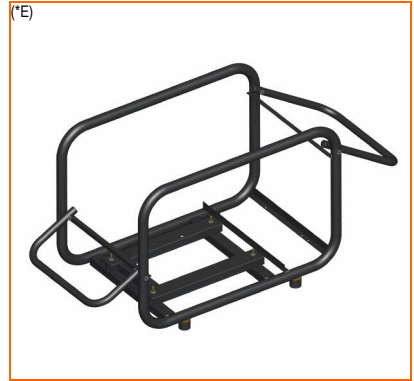
ACCESSOIRES



(*R) Base con maniglie
Base with handles – Base avec poignées
Cat.L066



(*R) Gabbia senza porta batteria
Medium cage – Cage moyenne
Cat.L116



(*E) Gabbia senza con porta batteria
Medium cage – Cage moyenne
Cat.F934



(*R) Carrello medio
Medium trolley – Brouette moyenne
Cat.1220



(*R) Carrello a 2 ruote senza porta batteria
2-wheels medium trolley – Brouette moyenne avec 2 roues
Cat.L090



(*E) Carrello a 2 ruote con porta batteria
2-wheels medium trolley – Brouette moyenne avec 2 roues
Cat.9891



(*E) Carrello super
Super trolley – Brouette super
Cat.1707



Tubo aspirazione Ø50 in PVC
Plasticized PVC hose – Tuyau en PVC plastifié
Cat.9113



Tubo mandata Ø50
Flat plasticized PVC hose – Tuyau plat en PVC plastifié
Cat.9105



Raccordi rapidi dritti PVC / Ottone
Straight hose connections – Raccords rapide droits
Cat.1017 Cat.1024



Raccordi rapidi curvi PVC / Ottone
Curved hose connections – Raccords rapides corbe
Cat.1083 Cat.1024



Succheruole PVC / Ottone
Suction strainers – Crépines sans clapet
Cat.P974 Cat.5457

(*R) : Avviamento a strappo con autoavvolgente – Recoil starting – Démarrage lanceur

E: Avviamento Elettrico – Electric starting – Démarrage électrique

La GMP si riserva la facoltà di modificare senza preavviso i dati riportati in questo catalogo – GMP can alter without notifications the data mentioned in this catalogue. – GMP se réserve le droit de modifier sans préavis les données techniques dans ce catalogue.

G.M.P. S.p.A. – Via Sale, 119/121 – 25064 Gussago (BS) Italy – Vendite Italia 030.2775 420 _ 421 – Export +39 030 2775 412 _ 414

www.gmppumps.com – info@gmppumps.com